



PENANGANAN DAMPAK ABU VULKANIK DI BANDAR UDARA

Penanganan dampak abu vulkanik di bandar udara merupakan prosedur mitigasi yang melibatkan berbagai unit operasional (*stakeholder*) untuk memastikan keselamatan penerbangan dan mencegah terjadinya kerugian materiel dan non-materiel.





ALUR PENANGANAN DAMPAK ABU VULKANIK DI BANDAR UDARA

Salah satu mitigasi yang dilakukan **Kantor UPBU Kelas II Fransiskus Xaverius Seda - Maumere** dalam penanganan dampak abu vulkanik adalah mengumpulkan data (*observer*) yang diperlukan untuk penetapan bandar udara beroperasi normal (*Aerodrome normal operation*) atau menutup sementara operasional bandar udara (*Aerodrome closed*).



BERIKUT ALUR PENETAPAN AERODORME
NORMAL OPERATION ATAU AERODROME
CLOSED :

01

- INFORMASI ERUPSI
- VOLCANIC ASH ADVISORY
- ASHTAM

02

- DISKUSI *COLLABORATIVE DECISION MAKING (CDM)*

03

- SURAT PERMOHONAN PENUTUPAN / PEMBUKAAN OPERASI BANDAR UDARA

04

- PERMOHONAN PENERBITAN NOTAM PENUTUPAN / PEMBUKAAN OPERASI BANDAR UDARA OLEH OTORITAS BANDAR UDARA (OBU)

05

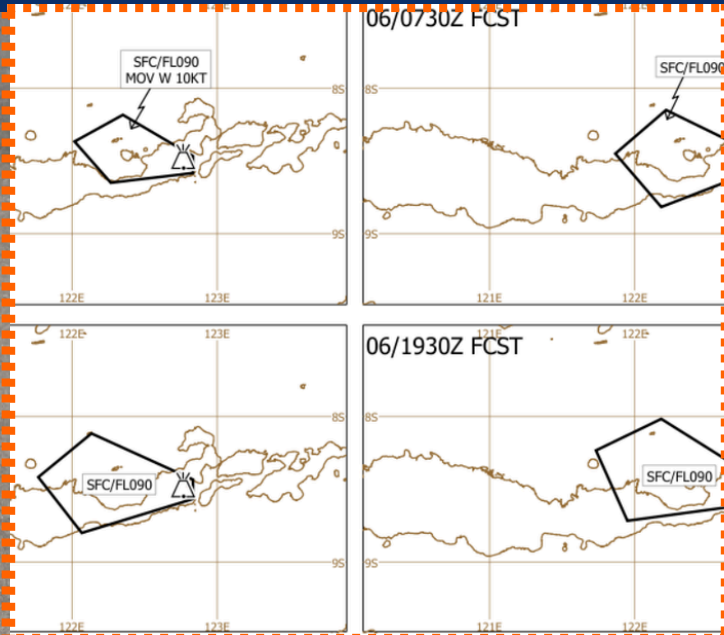
PENERBITAN NOTAM
*AERODROME CLOSED /
AERODROME NORMAL
OPERATION OLEH NOTAM
OFFICE INDONESIA*



PENGUMPULAN DATA

01.

Tahap awal mitigasi untuk penetapan *Aerodrome Closed* atau *Aerodrome Normal Operation* adalah mengumpulkan seluruh data terkait dari aktivitas vulkanis (erupsi) berupa Informasi letusan, *Volcanic Ash Advisory (VAA)*, *Ashtam*, *Pilot Report*, *Paper test* dan *SIGMET*.



KAMIS, 06 AGUSTUS 2026, HARI INI
Gunung Api Lewotobi Laki-laki
Dibuat oleh, Herman Yosef S Mboro

Terjadi erupsi G. Lewotobi Laki-laki pada hari Kamis, 06 Agustus 2026. Tinggi kolom letusan teramati ± 300 m di atas puncak (± 1850 m). Kolom abu teramati berwarna kelabu dengan intensitas tebal. Erupsi terekam di seismograf dengan amplitudo maksimum 10 mm.

Rekomendasi

1. Masyarakat di sekitar G. Lewotobi Laki-laki dan pengunjung aktivitas apapun dalam radius 5 Km dari pusat erupsi G. Lewotobi Laki-laki.
2. Masyarakat agar tenang dan mengikuti arahan Pemda setempat yang tidak jelas sumbernya.
3. Masyarakat di sekitar G. Lewotobi Laki-laki mewaspadai banjir sungai-sungai yang berhulu di puncak G. Lewotobi Laki-laki dengan intensitas tinggi terutama daerah Dulipali, Padang Pasir, Nongkajaya, Boru, Nawakote.
4. Masyarakat yang terdampak hujan abu G. Lewotobi Laki-laki hidung-mulut untuk menghindari bahaya abu vulkanik pada saluran pernapasan.
5. Pemerintah Daerah senantiasa berkoordinasi dengan Pos Pengamatan Gunung Api Lewotobi Laki-laki di Desa Pululera, Kecamatan Wulanggitang, Kabupaten Sumba Tengah, Provinsi Nusa Tenggara Timur atau Pusat Vulkanologi dan Mitigasi Bencana Geologi di Bandung.



AirNav Indonesia

No ASHTAM	VAWR9269
Start Date & Time	2026-08-06 07:30:00
End Date & Time	2026-08-06 19:30:00
Volcano Name	Lewotobi Laki-laki
Colour Code	Orange
ASHTAM Message	VAWR9269 (ASHTAM S) A)WAAF B)260805Z C)LEWOTOBI



Mohon izin update Aktivitas VA Gunung LEWOTOBI

Berikut berita SIGMET:

WVID21 WAAA 090140
WAAF SIGMET 05 VALID 090140/090740 WAAA-WAAF UJUNG PANDANG FIR VA ERUPTION MT LEWOTOBI PSN S0833 E12246
VA CLD OBS AT 0120Z WI S0835 E12251 - S0840 E12234 - S0832 E12226 - S0822 E12233 - S0828 E12234





COLLABORATIVE DECISION MAKING (CDM) INTERNAL

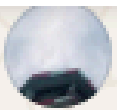
02.

Setelah mendapatkan semua data terkait erupsi, Kantor UPBU Kelas II Fransiskus Xaveirus Seda – Maumere melakukan diskusi internal yang melibatkan pihak Airnav Maumere, BMKG Stasiun Meterologi Frans Seda dan Airlines (Maskapai). Diskusi internal / *Internal Collaborative Decision Making* (CDM) bertujuan untuk menentukan operasional penerbangan bisa berjalan normal (*Aerodrome normal operation*) atau di tutup sementara (*Aerodrome closed*). Diskusi Internal CDM dilakukan via media sosial *Whatsapp group* dan *online meeting*.

* Diskusi Internal CDM Bandara Frans Seda dilakukan sebelum jam operasional bandara (06.00 WITA)



CDM ABU VULKANIK



AirNav Unit Maumere

Hari Ini

➡ Diteruskan

ASHTAM Report VAWR9324

<http://app.gps.kemendiknas.go.id/airnav/090120-090120.pdf>



No. ASHTAM

17090402

Start Date & Time

2020-05-05 01:00:00 UTC

End Date & Time

2020-05-05 01:00:00 UTC

PERUM LPPNPI

INTERNATIONAL TECHNICAL OFFICE

Providing IFR and VFR Services - Bandara Frans Seda - WITA

Telephone: 081-451186111 / Fax: 081-451186111

Email: info@lppnpi.id / lppnpi@lppnpi.id



ASHTAM VAWR9324 LEWOTOBI
090120.pdf

2 halaman • PDF • 1 MB



@franssedamaumereairport



waioti@gmail.com



ppidfranssedaairport.id

ASHTAM VAWR9324 LEWOTOBI 090120.pdf

PENYAMPAIAN INFORMASI KEPADA KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA

03.

Setelah mendapatkan keputusan dari diskusi internal CDM, Kantor UPBU Kelas II Fransiskus Xaveirus Seda – Maumere membuat surat permohonan penutupan sementara bandar udara (*Aerodrome closed*) atau surat permohonan bandar udara normal operasi (*Aerodrome normal operation*).

* Hasil keputusan internal CDM menjadi salah satu pertimbangan pihak *Airline* menentukan akan membatalkan penerbangan (*cancel flight*) atau tetap terjadwal (*on scheduled*).



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II FRANSISKUS XAVERIUS SEDA MAUMERE

Jalan Angkasa
Maumere 86111

Telp. : (0382) 21444 - 21736

☎ : (0382) 21920

✉ : waiotimof@gmail.com

📱 : [@franssedamaumereairport](https://www.instagram.com/franssedamaumereairport)

Nomor :
Klasifikasi :
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Pembukaan Bandar Udara

Yth. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Mendasari :

1. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 153 Tahun 2019 tentang Tata Cara dan Prosedur *Collaborative Decision Making (CDM)* Penanganan Dampak Abu Vulkanik Terhadap Operasi Penerbangan Menggunakan Media *Integrated Web Based Aeronautical Information System Handling (I-WISH)*;
2. Surat PIt. Kepala Badan Geologi Nomor: 1157.Lap/GL.03/BGL/2026 tanggal 03 Juli 2026 Hal Penyampaian evaluasi aktivitas G. Lewotobi Laki-laki, Nusa Tenggara Timur, dalam tingkat aktivitas Level III (SIAGA) Periode 23-30 Juni 2026;
3. ASHTAM Nomor VAWR8791;
4. Peta Prediksi Penyebaran Debu Vulkanik dari *Darwin Volcanic Ash Advisory Centre (VAAC)* tanggal 08 Juli 2026 Pukul 20.00 UTC (09 Juli 2026 Pukul 04.00 WITA).

Mengalir dari butir diatas dan berdasarkan ASHTAM Nomor VAWR8791 yang berlaku mulai tanggal 08 Juli 2026 pukul 20.00 UTC (09 Juli 2026 pukul 04.00 WITA) sampai dengan 09 Juli 2026 pukul 20.00 UTC (10 Juli 2026 pukul 04.00 WITA) dan Peta Prediksi Penyebaran Debu Vulkanik yang berlaku mulai tanggal 08 Juli 2026 pukul 20.00 UTC (09 Juli 2026 pukul 04.00 WITA) sampai dengan 09 Juli 2026 pukul 14.00 UTC (09 Juli pukul 22.00 WITA) menunjukkan bahwa ruang udara dan/atau jalur penerbangan dan/atau area approach tidak terdampak abu vulkanik, dengan hormat kami mengusulkan permohonan *aerodrome normal operation* Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda Maumere (WATC).



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS II FRANSISKUS XAVERIUS SEDA MAUMERE

Jalan Angkasa
Maumere 86111

Telp. : (0382) 21444 - 21736

☎ : (0382) 21920

✉ : waiotimof@gmail.com

📱 : [@franssedamaumereairport](https://www.instagram.com/franssedamaumereairport)

Nomor :
Klasifikasi :
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Permohonan *Aerodrome Closed*

Yth. Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah IV

Mendasari :

1. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 153 Tahun 2019 tentang Tata Cara dan Prosedur *Collaborative Decision Making (CDM)* Penanganan Dampak Abu Vulkanik Terhadap Operasi Penerbangan Menggunakan Media *Integrated Web Based Aeronautical Information System Handling (I-WISH)*;
2. Surat PIt. Kepala Badan Geologi Nomor: 1157.Lap/GL.03/BGL/2026 tanggal 03 Juli 2026 Hal Penyampaian evaluasi aktivitas G. Lewotobi Laki-laki, Nusa Tenggara Timur, dalam tingkat aktivitas Level III (SIAGA) Periode 23-30 Juni 2026;
3. ASHTAM Nomor VAWR8774;
4. Peta Prediksi Penyebaran Debu Vulkanik dari *Darwin Volcanic Ash Advisory Centre (VAAC)* tanggal 07 Juli 2026 Pukul 20.00 UTC (08 Juli 2026 Pukul 04.00 WITA).

Mengalir dari butir diatas dan berdasarkan ASHTAM Nomor VAWR8774 yang berlaku mulai tanggal 07 Juli 2026 pukul 20.00 UTC (08 Juli 2026 pukul 04.00 WITA) sampai dengan 08 Juli 2026 pukul 20.00 UTC (09 Juli 2026 pukul 04.00 WITA) dan Peta Prediksi Penyebaran Debu Vulkanik yang berlaku mulai 07 Juli 2026 pukul 20.00 UTC (08 Juli 2026 Pukul 04.00 WITA) sampai dengan 08 Juli 2026 pukul 14.00 UTC (08 Juli 2026 pukul 22.00 WITA) menunjukkan bahwa ruang udara dan/atau jalur penerbangan dan/atau area approach Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda Maumere terdampak abu vulkanik, dengan hormat kami mengusulkan permohonan *aerodrome closed* Bandar Udara Fransiskus Xaverius Seda Maumere (WATC) sampai dengan tanggal 09 Juli 2026 pukul 04.00 WITA.



@franssedamaumereairport



waioti@gmail.com



ppidfranssedaairport.id

KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA

04.

Kantor Otoritas Bandar Udara akan memvalidasi seluruh data dan informasi yang telah diajukan Kantor UPBU Kelas II Fransiskus Xaveirus Seda – Maumere sebagai dasar permohonan penerbitan NOTAM *Aerodrome closed* atau *Aerodrome Normal Operation*.



@franssedamaumereairport



waioti@gmail.com



ppidfranssedaairport.id



NOTAM

05.

Penetapan *Aerodrome Closed* atau *Aerodrome Normal Operation* dengan diterbitkannya *Notice to Airmen* (NOTAM) oleh NOTAM Office Indonesia.

* Dokumen NOTAM *Aerodrome Closed* menjadi dasar bagi Kantor UPBU Kelas II Fransiskus Xaverius Seda - Maumere untuk menginformasikan penutupan / pembukaan bandar udara



AirNav Indonesia

Perum LPPNPI
Unit Pelayanan Informasi Aeronautika
NOTAM OFFICE

NOTAM

Lokasi	WATC - MAUMERE / Fransiskus Xaverius Seda
Informasi Isi NOTAM	Aerodrome - Resumed normal operation
Text NOTAM	
A) WATC B) 2608082357 E) AD RESUMED NML OPS) ☐	



@franssedamaumereairport



waioti@gmail.com



ppidfranssedaairport.id